

**BMW モーターサイクル R 1150 GS Adventure****4月1日より注文受付を開始****世界を旅するラリーのイメージを全身にまとった  
エンデューロ モデルの最高峰が登場**

ビー・エム・ダブリュー株式会社（本社：千葉県美浜区中瀬 1-10-2、代表取締役：ルードヴィック・ヴィリッシュ）では、大排気量ツーリング エンデューロというまったく新しいカテゴリーを確立した「GS」シリーズのニューモデル、R 1150 GS Adventure を発売します。このニュー モデルは、4月1日より全国の BMW モーターサイクル正規ディーラーを通じて注文受付を開始します。希望小売価格は、アンチロック ブレーキ システム(ABS) キャタライザー (CAT) を標準装備した R 1150 GS Adventure が 1,860,000 円（車両本体価格のみ、消費税 / 諸費用含まず）です。デリバリー開始は 2002 年 6 月の予定です。

ニューBMW R 1150 GS Adventure は、昨年 9 月のフランクフルト国際自動車ショー (IAA) と、その後のミラノサロン、東京モーターショーで参考出品され好評を博したモデルです。オフロードをどこまでも走り続ける高性能と耐久性、悪路からロング ツーリングまで、あらゆる状況での快適な操縦性・安定性を兼ね備えたエンデューロ モデルに冠せられる伝統の「GS」<ゲレンデ・スポーツ>という名前に、大地の果てまでも旅をするイメージ、「Adventure」の名前を与えたアクティブなツアラー モデルです。心臓部には、R シリーズの特長であるフラットツイン ボクサー（水平対向 2 気筒）エンジンを搭載し、オフロードやロング ツーリングなどの過酷な走行条件下でも、たくましく走り続ける信頼のメカニズムです。また、改良が施された標準装備の数々やアクセサリ、豊富なオプション装備品が用意されており、R 1150 GS Adventure のコンセプトをよりいっそう引き立てることができます。

**信頼のフラット ツイン - 過酷な条件下でもたくましく走り続ける信頼のメカニズム**

ニューR 1150 GS Adventure には、R 1150 GS をベースとしたフラット ツイン エンジンが搭載されます。現行の R 1150 GS と同様に排気量を 1,129 cc とし、全回転域で豊かなトルクを実現しました。また 3,000 rpm から 5,000 rpm の常用回転数では、常に 90 Nm 以上のトルクを発生するため、ダイナミックな加速感と安定感あふれる扱いやすさも魅力となっています。

#### 可変スプリング レート/ダンパー制御を可能にした、たくましい足周り

タフなオフロード走行や装備を満載してのロング ツーリングでも、R 1150GS Adventure の足周りは持ち前の高性能を損ねることなく、ライダーに与える負担を軽減したまま、どこまでも走り続けることができます。こうした懐の深い走りを実現するため、サスペンション ストロークをフロントで 210 mm ( 20 mm 延長 )、リアは 220 mm に設定しました。リアサスペンションには、BMW モーターサイクルには初採用となる可変スプリング レート/ダンピング機構付きサスペンションを装備しました。これは、ダンパーの減衰効果が上昇するに従い、スプリング レート (ばね定数) も変化するシステムです。このサスペンションは、初期作動では細やかに動いて路面の小さなショックを吸収し、ギャップなどから受ける大きな外力に対してしなやかに減衰する、といった緻密な作動と反応力の高さが特長です。スプリング レートの調整は、フロントはアジャスト レンチを使用し、リアは標準装着されたアジャスト ダイアルで行います。さらに、リア ダンパーはアジャスト スクリューによる減衰力調整機構も装備されています。

#### EVO ブレーキ システムとスチール製フレックス ブレーキ ホースを装備

R 1150 GS Adventure のフロント ホイールには、新型 EVO ブレーキ (ABS-II) を装備し、ブレーキ性能の向上と制動時の安定した挙動を実現しています。フロント ブレーキのダブル ディスクの直径は各 305 mm で、接続されるブレーキ ホースにはステンレス製のフレキシブル チューブを採用し、安定した油圧供給を実現。ブレーキ レバーの確実なタッチと、素早い反応による制動力の向上をもたらしています。また、オフロード走行時には、ABS システムを任意でキャンセルすることも可能です。

#### クロス レシオの 6 速ギア ボックスに、ロー ギアードの 1 速も選択可能

R 1150 GS Adventure には、6 速ギアをオーバー ドライブに設定しないクロス レシオのギアボックスを採用しています。これはトルクフルな出力特性と、滑らかな高速巡航性能を実現するためのものです。

#### ロング ツーリングでも疲れ知らず - 新型シートと大型化されたウインド シールド

新しい形状を採用した R 1150 GS Adventure のシートは自由度の高い 1 ピース式で、全長も 2 人がゆったりと着座できる十分な大きさがあります。シート高は 860 mm で、走行シーンやライディング スタイルに応じて着座位置を自由に取ることができ、ライディングに集中したいオフロードではタンク寄りの前方へ取り、また長距離クルーズをするときは後方へ座って、リラックスしたポジションで景色を楽しむなど、ライダーの負担を軽減する優れたデザインのシートとなっています。

ライダーのプロテクション機能を高めるため、ウインド シールドの幅を底部で 12 cm、トップで 5 cm 拡大、全長も 13 cm 延長したハイ ウインド シールドを装備。雨や走行風からライダーを保護するプロテクション効果と全天候性能をさらに高めています。

その他の保護装備としては、大型化されたフロント マッドガード、ハンドルバー プロテクション、ハンド プロテクター、エンジン プロテクション バーなどが標準装備されています。また、エンジン ブロック下部を飛び石や悪路走行による損傷から守る、アルミ製エンジン アンダー ガードもさらに大型化され、取り付け位置も R 1150 GS と比べて後方に移設。確実な車両プロテクション効果を実現しています。

### オプション装備と豊富なアクセサリーによるカスタマイズが可能

R 1150 GS Adventure には、多くのオプション装備品やアクセサリーが用意され、ユーザーの趣味や目的に合った、個性的な 1 台に仕立て上げることができます。

#### 容量 30 リットルのラージ タンク

「Adventure」という名前にふさわしく、ロング ランを可能とする 30 リットルの大容量の燃料タンクを標準装備しました。

#### 多機能キャリア システム

アルミ製の頑丈なラゲッジ ラック システムは、R 1150 GS Adventure 専用に新開発したもので、ここには多くのオプション装備品が装着できます。

ツアラー モデルに必須となるこの多機能キャリア システムは、2 個のサイド ケースとホルダー付きトップ ケースで構成されます。サイド ケースの容量は合計 75 リットル（右 39 リットル / 左 36 リットル）で、トップ ケースの容量は 30 リットルです。サイド ケースのカバー（フラップ式）はリア シートの座面と同じ高さで使いやすく、大きな荷物も楽に積むことができます。

アルミ製ラゲッジ ケースには、弾力材を使った耐水性のあるインナー バッグを装着することが可能で、デリケートな荷物も安全に運ぶことができます。このアルミ ケース取り付け用アタッチメントは折り畳むことができ、ケースを装着しない場合には、折り畳んだ部分を積載スペースとして活用し、かさ張る荷物を固定することができます。

#### プロテクション効果を上げるガード装備品類

おもにオフロード走行で効果を発揮する各種プロテクター装備も、充実しています。

ヘッドライトの保護グリル、保護グリル付きフォグライトなどを装備することで、林道や悪路などで万一転倒した場合でも、車両への被害を最小限に留めることができ、また飛び石からもライト類のレンズを保護できます。

**EYES ONLY NOT! PRINT** [www.gsclub.gr.jp](http://www.gsclub.gr.jp)

オフロード走行をする機会が多いユーザーには、グリップ性に優れたトレッド パターンを持つブロック タイヤもオプション装着することができます。

R 1150 GS Adventure のカラーリング ( 車体カラー / シートカラー )

- ・ ホワイト アルミニウム メタリック / ブラック
- ・ ナイト ブラック / ブラック

ナイトブラックは注文生産になります、6月以降生産開始予定です。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、  
BMW インフォメーション：フリーダイヤル 0120 - 170800 をご掲載ください。  
受付時間：土曜、日曜、祭日を除く 9：00 - 17：00  
BMW ジャパン インターネットホームページ： <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは：  
BMW Japan Corp. 広報室：043-297-8303 (製品広報)

EYES ONLY NOT! PRINT www.gsclub.gr.jp

R 1150 GS Adventure 主要諸元

		R 1150 GS Adventure
エンジン型式		空油冷式水平対向2気筒4バルブ
燃料供給装置		モトロニック MA2.4
総排気量	(cc)	1,129
ボア×ストローク	(mm)	101×70.5
圧縮比	:1	10.3
最高出力	(ps<kW>/rpm)	85<63>/6,750
最大トルク	(kgm<Nm>/rpm)	10.0<98>/5,250
クラッチ		乾式単板
ギヤボックス		リターン式6速シャフトドライブ
全長	(mm)	2,260
全幅	(mm)	940
全高	(mm)	1,465
シート高	(mm)	860
ホイールベース	(mm)	1,495
車両重量	(kg)	276
燃料タンク容量	(l)	30.0
サスペンション	F	BMWテレレバー
	R	BMWパラレバー
ブレーキ	F	フロントEVOブレーキ付きABS-II 装備、 油圧式ダブルディスク
	R	油圧式シングルディスク
ホイール	F	2.50×19
	R	4.00×17
タイヤ	F	110/80-R19
	R	150/70-R17
ギア比：	1速	2.045
	2速	1.600
	3速	1.267
	4速	1.038
	5速	0.900
	6速	0.800
	1次減速比	1.889
最終減速比	2.818	

(国土交通省届け出値)

EYES ONLY NOT! PRINT www.gsclub.gr.jp